Di Läs mer

di.se

Fortsätter årets uppgång på börsen? Följ utvecklingen på di.se.



Läs senaste numret av Dagens industri i din läsplatta

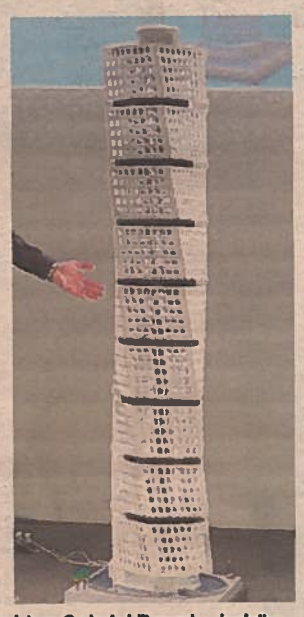
Sudokulösning

6	5	3	1	8	9	4	2	7
4	7	8	5	2	6	3	1	9
1	9	2	7	4	3	8	6	5
2	1	6	3	5	7	9	4	8
7	3	4	8	9	2	1	5	6
9	8	5	6	1	4	2	7	3
3	4	9	2	7	5	6	8	1
8	2	7	9	6	1	5	3	4
5	6	1	4	3	8	7	9	2

Di







JOBBAR MED LEGO. Efter åtskilliga timmar vid datorn och byggande hemma i vardagsrummet var den 2,5 meter långa modellen av Malmö central klar. Legoarkitekten Gabriel Bremler behövde 28 000 bitar Lego till verket. Till höger: Hans modeller av Turning Torso och Medborgarplatsens tunnelbanestation.

FOTO: CLAES-GÖRAN FLINCK

Bygger karriär på Legoarbete

En två meter hög kopia av Turning Torso, Malmö centralstation eller en framtidsvision av Kista som har visats upp på arkitekturmässan i Cannes.

Ingenting är omöjligt för Gabriel Bremler, landets första Legoarkitekt.

Efter tre år tar Gabriel Gremler, 22 år, en paus från psykologstudierna i Stockholm. Under fjolåret ägnade han sig för fullt åt det som började som en lek, skapande i Lego.

”Jag kommer nog att ägna minst ytterligare ett eller två år åt mitt företag innan jag återupptar studierna”, berättar Gabriel Bremler när han visar upp sin näst största modell för Di.

För det statliga fastighetsbolaget Jernhusen har han med hjälp av ett designprogram i 3D skapat och byggt upp en modell som ska spegla bolagets verksamheter. Här finns Malmö centralstation, perronger, Raus tågdepå och en omlastningsterminal. Efter åtskilliga timmar vid datorn och byggande hemma i vardagsrummet var den 2,5 meter långa modellen med 28 000 Legobitar klar att forsla till kunden.

”Jag måste bygga i moduler som inte är bredare än 70 centimeter för att få in modellerna genom dörröppningar. Jag har tyvärr lärt mig det av egen erfarenhet”, säger Gabriel Bremler.

Vägen från fritidsintresse till yrkesmässigt Legobyggande gick via Stockholms tunnelbana.

”Jag visade upp tunnelbanemiljöer som jag hade byggt för SL. De blev, tillsammans med Bombardier, mina första kunder”, säger han.

Två meter hög skrapa

Gabriel Bremlers hittills högsta byggnad är en nästan två meter hög kopia av Turning Torso i skala 1:100 som han byggde på uppdrag av NCC. Den 30 kilo tunga modellen krävde 25 000 Legobitar och 250 timmars byggtid.

”Extra roligt är att den såldes på auktion för 60 000 kronor och att pengarna gick till Bris”, säger han.

Deltar på fältet

Förutom att formge och bygga modeller i Lego åt företag medverkar Gabriel Bremler ibland i företagens kundaktiviteter.

”På ett evenemang för Diligentia byggde jag upp en mindre kopia av den modell av Sveavägen 44 som jag hade gjort klart. Det var mycket uppskattat”, säger han.

Riktigt stolt är Gabriel Bremler över att en modell av en framtida hotell- och kontorsfastighet i Kista, gjord på uppdrag av arkitektkontoret Wester+Elsner, ställdes ut på en arkitekturmässa i Cannes.

Förutom skalenliga modeller gör Gabriel Bremler även företagsloggor, mosaiker och porträtt i Lego.

”De små detaljerna kan ofta vara det svåraste. Jag ägnade mycket tid åt att skapa Ikeas logga i legobitar på en lastbil”, säger han.

HANS BOLANDER
hans.bolander@di.se
08-573 651 19

Välkommen till Grand Hôtel i Stockholm den 28-29 januari 2013:

FRAMTIDENS GRUV- OCH MINERALINDUSTRI

I syfte att öka kunskapen och engagemanget kring den moderna gruv- och mineralindustrin anordnar Georange i samarbete med Nordic Publishing, seminariet Framtidens Gruv- och Mineralindustri. 2 dagar med bl a Annie Lööf, näringsminister, Lars Eric Aaro, vd LKAB, Lennart Evrell, vd Boliden, Karl Axel Waplan, vd Northland, Bengt Sundelin, vd Zinkgruvan Mining, Anders Ferbre, ordf IF Metall, Mattia Pellegrini, DG Industry and Enterprise EU Commission, Kaj Lax, enhetschef SGU, Maria Ågren, gd Naturvårdsverket och Margareta Groth, enhetschef Vinnonva.

SISTA CHANSEN FÖR ANMÄLAN!
www.framtidensgruvochmineral.se

Nordic Publishing GEORANGE

FRAMTIDENS GRUV & MINERAL 2013

LKAB NORTHLAND Port of Narvik NYA ÖSTKUSTBANAN Dubbelspår Gävle - Härnösand BOLIDEN ZINKGRUVA MINING
Atlas Copco NORRBOTNIABANAN TYRÉNS RUUKKI LIVING. WORKING. MOVING. BERGTEAMET BOTNIA KORR SKADOREN SWECO